

Automatyczny szynowy odsysacz spalin typu FEN-200/P

Przeznaczenie urządzenia

Automatyczny szynowy odsysacz spalin typu FEN-200/P przeznaczony jest do usuwania spalin emitowanych przez silniki spalinowe pojazdów o stałym miejscu postoju (głównie pojazdy gaśnicze **Straży Pożarnych**). Cechą charakterystyczną urządzenia jest ciągła gotowość do wyjazdu pojazdu garażującego **bez konieczności ręcznego odpinania ssawki** spalin z rury wydechowej.

Budowa urządzenia

Automatyczny szynowy odsysacz spalin FEN-200/P składa się z zespołu jezdnego odsysacza umocowanego na szynie stalowej zainstalowanej na wysokości około 3,5 m nad posadzką. Pionowo w dół zwisa specjalistyczny wąż spalinowy typu CAR 200 zakończony fajkową ssawką spalin z okratowanym wlotem o średnicy 200mm. Na wężu zainstalowano również zespół elektromagnesu, którego celem jest mocowanie ssawki odsysacza z karoserią pojazdu poprzez specjalną zworę montowaną do pojazdu (na wyposażeniu odsysacza).

Na końcowym fragmencie szyny stalowej znajduje się nieruchomy króciec przyłączeniowy o średnicy fi 200mm, który należy połączyć z wentylatorem odciągowym typu WPU-K lub WPU-D.

Zespół jezdny odsysacza połączony jest z nieruchomym króćcem przyłączeniowym przy pomocy węża elastycznego typu ST-160 który umożliwia na swobodne przemieszczanie się zespołu jezdnego po szynie wraz z pojazdem.

Wąż elastyczny łączący zespół jezdny z króćcem przyłączeniowym podwieszono do szyny na wózku jezdnym.

W skład odsysacza spalin FEN-200/P także wchodzi centrala oraz pulpit sterujący służące do sterowania pracą układu. Umożliwiają one uruchomienie wentylatora odciągowego oraz jego samoczynne wyłączenie po określonym czasie po opuszczeniu przez pojazd stanowiska postojowego.

Działanie urządzenia

Odsysacz spalin FEN-200/P pozostaje w gotowości do działania przez cały czas postoju pojazdu na stanowisku garażowym (elektromagnes umieszczony na wężu spalinowym jest połączony ze zworą umocowaną do karoserii pojazdu).

Po uruchomieniu wentylatora (ręcznie lub automatycznie), zespół jezdny odsysacza przemieszcza się po szynie wraz z wyjeżdżającym z garażu pojazdem. W momencie gdy pojazd znajdzie się przy bramie garażowej następuje odpięcie elektromagnesu od karoserii dzięki zastosowanemu w zespole jezdnym odsysacza wyłącznikowi krańcowemu.

Po określonym czasie (zależnym od nastawy) nastąpi wyłączenie się wentylatora i przejście w stan oczekiwania na powrót pojazdu.

Automatyczny odsysacz spalin FEN-200/P został zaprojektowany w sposób umożliwiający stosowanie kilku urządzeń w jednej instalacji odciągowej.

Dodatkowo konstrukcja urządzenia pozwala na współpracę z pojazdami posiadającymi rury wydechowe z lewej bądź prawej strony.

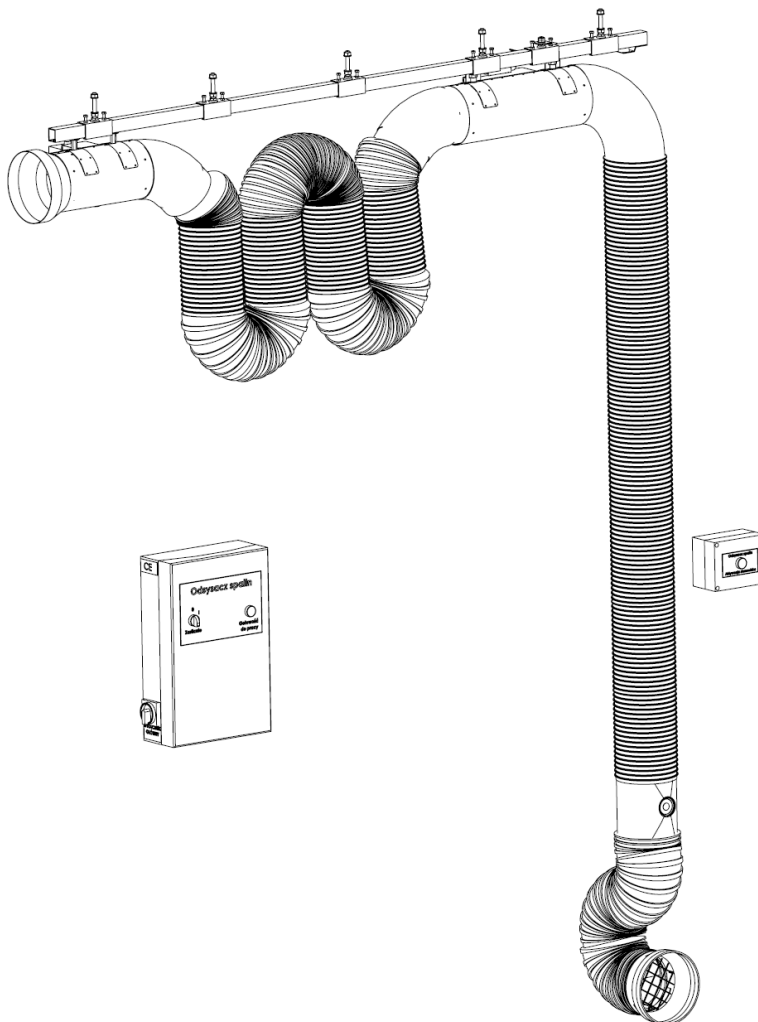
Montaż odsysacza

Montaż automatycznego odsysacza spalin FEN-200/P polega na podwieszeniu szyny stalowej z zespołem jezdnym odsysacza na właściwej wysokości nad posadzką. Możliwy jest montaż do ściany lub sufitu garażu przy czym należy zachować podaną wysokość montażu oraz zapewnić bezpieczne i stabilne mocowanie urządzenia. Dodatkowe konstrukcje nośne do mocowania urządzenia nie wchodzi w zakres dostawy.

Następnie należy dokonać regulacji długości pionowego odcinka węży spalinowych tak aby rura wydechowa znalazła się na wprost wlotu do ssawki z zachowaniem niewielkiej odległości bezpieczeństwa. Do karoserii pojazdu należy zamocować zworę elektromagnesu.

Króciec zespołu odsysacza należy połączyć z króćcem ssącym wentylatora odciągowego.

W wybranym miejscu w garażu należy zainstalować centralę sterującą a w widocznym dla kierowcy miejscu należy zainstalować panel sterujący. Wykonać instalację elektryczną zgodnie z dokumentacją.



Cechy charakterystyczne urządzenia

Automatyczny odsysacz spalin FEN-200/P jest przemysłowym urządzeniem przeznaczonym do pracy ciągłej, do warunków przemysłowych.

Aby sprostać trudnym warunkom do jakich zostało przewidziane charakteryzuje się następującymi cechami:

- pełna bezobsługowość,
- samoczynny wyczep,
- możliwość zastosowania sterowania radiowego,
- stalowa konstrukcja urządzenia gwarantuje wytrzymałość na uderzenia,
- bardzo wysokiej jakości wąż elastyczny do odciągania spalin,
- brak mechanizmów wymagających regulacji.

Dane techniczne

Typ odsysacza	Przeznaczenie	Długość szyny [m]	Zakres ruchu pojazdu z odsysaczem [m]	Masa* [kg]	Zalecana wydajność [m³/h]	Opory przepływu [Pa]	Wysokość montażu [m]	Ø ssawki [mm]	Ø przyłącza [mm]
FEN-200/P-6	Powyżej 3,5t DMC	8	ok. 6	34	1200+1500	900+1200	3+4	200	200
FEN-200/P-8	Powyżej 3,5t DMC	10	ok. 8	38	1200+1500	900+1200	3+4	200	200

* Bez zespołu elektrycznego i zwory elektromagnesu.

Zakres dostawy

- szyna stalowa wraz z elementami łączeniowymi i uchwytyami mocującymi (odcinki o dł. 2mb),
- zespół jezdny odsysacza z pionowym węzem spalinowym, króćcem przyłączeniowym, węzem elastycznym, ssawką spalin i elektromagnesem – 1 kpl.,
- centrala sterująca wraz z panelem sterującym do sterowania pracą urządzenia – 1 szt.,
- zwora do montażu na karoserii pojazdu – 1 szt.,
- dokumentacja techniczna dtr – 1 kpl.

Wypożyczenie dodatkowe

Automatyczny odsysacz spalin typu FEN-200/P można dodatkowo wyposażać w układ sterownia radiowego. Takie rozwiązanie umożliwia pełną bezobsługowość urządzenia, tj. samoczynne uruchomienie się wentylatora w momencie rozruchu silnika spalinowego pojazdu garażującego.

Uwaga

W celu prawidłowego doboru urządzenia zalecamy kontakt z firmą Filtronik. Pozwoli to uniknąć błędów oraz ich kosztownych skutków.

Notatki