

Dwuwęzowy odsysacz spalin typu Tajfun Duo III gen.

Przeznaczenie urządzenia

Odsysacz spalin typu **Tajfun Duo III gen.** jest urządzeniem przeznaczonym do odsysania spalin z układów wydechowych pojazdów silnikowych. Dzięki zastosowaniu dwóch węży odciągowych może obsługiwać pojazdy wyposażone w dwie rury wydechowe lub obsługiwać jednocześnie dwa sąsiadujące ze sobą stanowiska naprawcze.

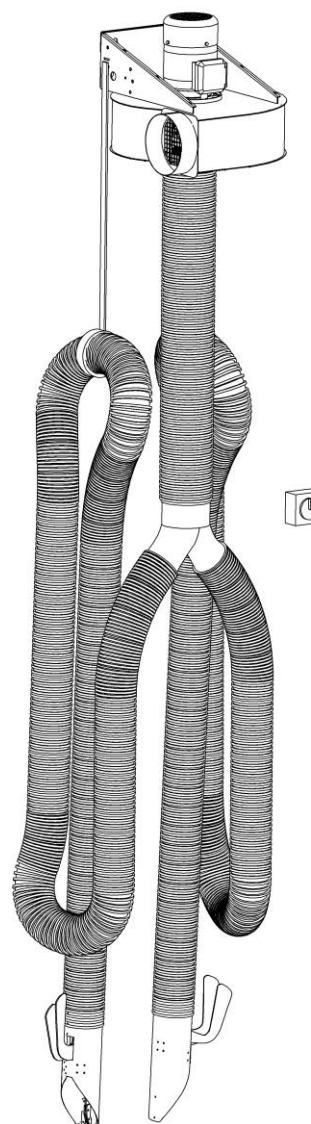
Urządzenie przeznaczone jest do pracy na stanowiskach warsztatowych, garażowych i naprawczych. Szczególnie polecane jako wyposażenie Stacji Kontroli Pojazdów, warsztatów i stanowisk dydaktycznych.

Urządzenie nie może być stosowane w przestrzeniach zagrożonych wybuchem jak również do stosowania w hamowniach silnikowych oraz innych stanowiskach na których odbywa się praca silnika pojazdu na podwyższonych obrotach.

Budowa urządzenia

Odsysacz składa się z wentylatora promieniowego ze zintegrowanym uchwytem ściennym do mocowania urządzenia na ścianie bądź innej konstrukcji. W dolnej części odsysacza znajduje się zespół węzowy składający się z węża zbiorczego o średnicy 125mm i długości 1m, trójnika orłowego oraz dwóch węży o średnicy 100mm i długości 5m zakończonych ssawkami spalin.

Odsysacz wyposażono w zawieszak do odwieszania węży odciągowych na czas gdy urządzenie nie jest użytkowane oraz włącznik ścienny (natynkowy), który należy zamocować w miejscu dogodnym dla użytkownika.



Działanie urządzenia

Działanie odsysacza spalin **Tajfun Duo** polega na odsysaniu spalin z układu wydechowego pojazdu (pojazdów) poprzez ssawki i węże elastyczne i usuwaniu ich poza pomieszczenie warsztatowe. W celu schłodzenia spalin do bezpiecznej dla obsługi i urządzenia temperatury odsysacz zasysa ssawkami poza spalinami powietrze z otoczenia. Dzięki temu układ nie przegrzewa się co znacznie wydłuża trwałość urządzenia.

Cechy charakterystyczne urządzenia

Odsysacz spalin typu **Tajfun Duo** jest przemysłowym urządzeniem przeznaczonym do pracy ciągłej, do warunków warsztatowych.

Aby sprostać trudnym warunkom do jakich został przewidziany charakteryzuje się następującymi cechami:

- stalowa konstrukcja urządzenia gwarantuje wytrzymałość na uderzenia,
- bardzo wysokiej jakości węże elastyczne do odciągania spalin,
- wysokie parametry przepływowe oraz niski poziom hałasu,
- łatwość montażu – wygodny uchwyt ścienny.

Dane techniczne odsysacza

Typ odsysacza	Przeznaczenie	Długość węży [m]	Średnica węży [mm]	Moc silnika [kW]	Zasilanie* [V]	Masa** zestawu [kg]	Wysokość montażu [m]	Ø wyrzutu [mm]	Liczba zawiesi węża
Tajfun Duo III gen.	Do 3,5 t dmc, poj. osobowe	2 x 5 (+1m)	100	0,55	230V	27,0	2,5 + 3	160 (nypel)	2

* Na życzenie i za dopłatą możliwa jest dostawa urządzenia na inne napięcia zasilające.

** Masa ze ssawką STS.

Dane techniczne odsysacza c.d.

Typ odsysacza	Wydajność */** [m³/h]	Głośność z odległości 1m* [dB(A)]	Głośność z odległości 5m* [dB(A)]	Podciśnienie max.* [Pa]
Tajfun Duo III gen.	2 x 350	65	55	1500

* Wyniki uzyskane w realnych pomiarach na stanowisku badawczym.

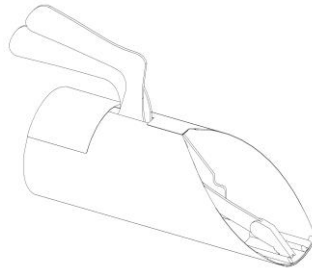
** Rzeczywista wydajność urządzenia w miejscu zainstalowania jest zależna m.in. od długości instalacji rurowej oraz ilości i rodzaju kształtek wentylacyjnych. Długość instalacji wyrzutowej max.: Rura stalowa Ø160mm – 6mb, kolano Ø160/90° - 4szt.

Charakterystyka węża elastycznego

Typ węża	Materiał ścianki węża	Materiał spirali	Wytrzymałość termiczna	Odporność chemiczna	Ściśliwość
Ekocar	Tkanina poliestrowa powlekana neoprenem	Stal ocynkowana	-35°C+125°C chwilowo do 150°C	Chemoodporny	1:6

Ssawki spalin

Standardowo odsysacz jest wyposażony w stalowe ssawki spalin typu STS z zaciskiem sprężynowym. Ssawki są malowane proszkowo na kolor czarny.



Rys. 1 Ssawka stalowa STS

Modyfikacje

Na życzenie odsysacz spalin Tajfun Duo może zostać zmodyfikowany w celu dostosowania urządzenia do potrzeb i wymagań klienta. Do możliwych modyfikacji należą:

- zmiana długości i typu węży elastycznych,
- zmiana napięcia zasilającego silnik,
- zmiana koloru obudowy.

Uwaga

W celu prawidłowego doboru urządzenia zalecamy kontakt z firmą Filtronik. Pozwoli to uniknąć błędów oraz ich kosztownych skutków.

Notatki